

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

ул. Володарского, д. 14, г. Челябинск 454080 тел/факс: (8-351) 266-54-40, E-mail: edu@cheladmin.ru

27.04.2015 № 16-05/1718

На № _____ от _____

Начальникам управлений
образования Администрации
города Челябинска

Руководителям образовательных
учреждений, находящихся
в исключительном ведении
Управления

О состоянии детского дорожно-
транспортного травматизма
за 3 месяца 2015 года

Уважаемые руководители!

Согласно письму Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Челябинску от 13 апреля 2015 года № 93/а-1887 следует, что за 3 месяца текущего года на территории города зарегистрировано 46 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей и подростков, в которых 47 детей получили различные травмы.

По сравнению с аналогичным периодом 2014 года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 12% (с 52 до 46).

Основная часть пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях зарегистрирована на территориях Советского и Курчатовского (9 ДТП), Металлургического (8 ДТП), Калининского (6 ДТП) районов.

Из проведенного анализа следует, что в 20 (из 46) дорожно-транспортных происшествиях несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 21 ребенок был травмирован, из них 3 ребенка пострадали по своей неосторожности (Курчатовский (1) и Металлургический (2) районы).

Основываясь на вышеизложенном, с целью снижения уровня дорожной аварийности с участием детей и подростков, принятия действенных мер по недопущению несчастных случаев с ними на улицах и дорогах в период учебного года и каникулярного времени, предлагаю:

1. Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2015 года рассмотреть на заседаниях педагогических советов, родительских собраниях. На родительских собраниях инициировать вопросы по использованию светоотражающих элементов (ленты, значки и т.д.) в одежде учащихся, ремней безопасности, детских удерживающих устройств - при перевозке детей в автомобиле.

2. Провести разъяснительную работу среди учащихся, воспитанников учреждений образования по вопросам безопасного поведения на дорогах (беседы,

лекции, конкурсы), обратив особое внимание на причины и последствия дорожно-транспортных происшествий, правила безопасного перехода проезжей части и правила безопасного поведения на улице.

3. Активизировать деятельность учреждений образования по организации работы, направленной на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма:

- привести в соответствие информационные уголки по безопасности дорожного движения, классные уголки;

- организовать проведение бесед – пятиминуток: «Путь домой» (по окончании каждого учебного дня), «Дней юного пешехода» (1 раз в квартал), «Единого дня безопасности дорожного движения» (каждый первый понедельник месяца);

- внедрить проведение регулярных тренингов: «Культура перехода», «Водитель и пешеход на дорогах равноправны», «Этого могло бы и не случиться!», конкурсов на лучший рисунок «Я, мои друзья и Правила движения», «Осторожно! Маленький пешеход»;

- при проведении занятий по безопасности дорожного движения особое внимание уделить изучению схем безопасного подхода учащихся к образовательному учреждению;

- вклеить в дневники начальных классов безопасные маршруты движения учащихся.

- провести в апреле-мае текущего года районные соревнования «Безопасное колесо».

- принять участие в акции «Селфи безопасности» согласно приложению № 2.

4. Обеспечить ежегодную подготовку, переподготовку и повышение квалификации заместителей директоров по воспитательной работе, классных руководителей, учителей начальных классов, работников дошкольных учреждений по вопросу безопасного поведения детей на улицах и дорогах.

5. Работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма поставить на особый контроль. О каждом случае дорожно-транспортного происшествия с участием ребенка следует незамедлительно информировать Управление по телефону: 8 (351) 264-07-63.

Информацию о принятых мерах прошу представить не позднее 12 мая текущего года на электронный адрес Управления: edu@cheladmin.ru с пометкой Хилай Е.Н.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Начальник Управления

С.В. Портъе

Е.Н. Хилай
8 (351) 264 07 63

Разослать: в управления образования, подведомственные Управлению образовательные учреждения.
Копию – исполнителю.

А Н А Л И З

состояния детского дорожно-транспортного травматизма в г. Челябинске за 3 месяца 2015 года

За 3 месяца 2015 года на территории Челябинска зарегистрировано 46 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 47 детей получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 11,5% (с 52 до 46), количество раненых в них детей снизилось на 16,1% (с 56 до 47).

На территории Челябинской области за 3 месяца 2015 года зарегистрировано 86 дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 2 детей погибли и 89 получили ранения.

| Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за январь – март 2015 г.) | | | | | | | |
|--|------|---------------|--------|---------|---------------|--------|---------------|
| | ДТП | | | Погибло | | Ранено | |
| | абс. | ± % к АППГ | Уд.вес | абс. | ± % к АППГ | абс. | ± % к АППГ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Челябинская область | 86 | -24,6 | 9,7 | 2 | -60,0 | 89 | -23,3 |
| Челябинск | 46 | -11,5 | 10,5 | - | - | 47 | -16,1 |

В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2015 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 66,7% (с 12 до 4) сократилось количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей.

Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 8,7% (4 из 46), в прошлом году данный показатель составлял 23,1% (12 из 52).

В 4 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних, 4 ребенка были травмированы (8,5% от общего числа травмированных).

В 2015 году на территориях 4 районов города зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма: Металлургический (с 4 до 8), Советский (с 6 до 9), Курчатовский (с 8 до 9) и Калининской (с 5 до 6).

В 2015 году на 29,5% снизилось количество ДТП с участием школьников (со 44 до 31), количество ДТП с участием дошкольников увеличилось на 55,5% (с 9 до 14 ДТП). В каждом восьмом ДТП (в 4 из 31) школьники пострадали по собственной неосторожности.

В большинстве ДТП по неосторожности детей (3 ДТП) пострадали школьники в возрасте 8, 11 и 14 лет.

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 3 месяца 2015 года

| | Всего ДТП | | Погибло | | Ранено | | По неосторожности | |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 |
| <i>Курчатовский</i> | 8 | 9 ✓ | - | - | 9 | 9 | 3 | 1 ✓ |
| <i>Калининский</i> | 5 | 6 ✓ | - | - | 6 | 7 | - | - |
| <i>Металлургический</i> | 4 | 8 ✓ | - | - | 4 | 8 | 2 | 2 ✓ |
| <i>Ленинский</i> | 10 | 5 | - | - | 10 | 5 | 1 | - |
| <i>Тракторозаводский</i> | 10 | 5 | - | - | 11 | 5 | 4 | - |
| <i>Центральный</i> | 9 | 4 | - | - | 10 | 4 | 1 | - |
| <i>Советский</i> | 6 | 9 ✓ | - | - | 6 | 9 | 1 | 1 |
| Челябинск | 52 | 46 | - | - | 56 | 47 | 12 | 4 |

За 3 месяца 2015 года в 20 (АППГ – 34) дорожно-транспортных происшествиях (43,4% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 21 ребенок был травмирован (АППГ – 34; -38,2%), из них 3 ребенка пострадали по своей неосторожности.

Во всех 20 ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенном пункте. При этом в 7 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам, в 4 ДТП - на регулируемых пешеходных переходах, в 5 ДТП на дворовых территориях. В 3 случаях дети стали участниками ДТП при переходе проезжей части в неустановленном месте.

Из 21 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пешеходов, лишь 4 ребенка в момент ДТП находились в сопровождении взрослых. Во всех ДТП в одежде отсутствовали световозвращающие элементы, при этом 5 наездов произошло в темное время суток. В 11 случаях несовершеннолетние пострадали по пути следования к образовательному учреждению или обратно, в 8 случаях наезд произошел вблизи образовательных учреждений (место ДТП входит в схему безопасного подхода). Из 21 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пешеходов, 16 школьников.

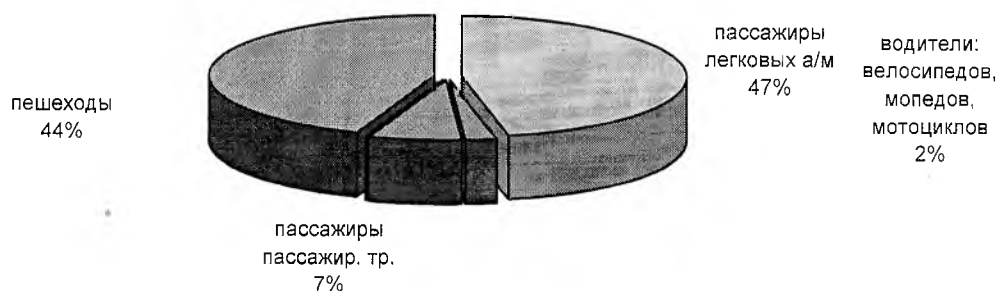
Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров увеличилось на 33,3% (с 18 до 24). За отчетный период в 24 дорожно-транспортных происшествиях (52% от всех ДТП с детьми, АППГ-34,6%) в качестве пассажиров 24 ребенка травмировано (АППГ – 22), при этом 3 получили травмы в качестве пассажиров общественного транспорта. В большинстве случаев (21 ДТП) несовершеннолетние получили травмы в качестве пассажиров легковых автомобилей.

Из 21 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пассажиров

автомобилей, 1 (4,8%) перевозились в автотранспорте с нарушением установленных правил (с использованием детского удерживающего устройства не пристегнутый ремнем безопасности). В момент совершения ДТП 20 детей находились на заднем сидении автомобиля, из них 17 перевозились в автокреслах, 2 на бустерах, 1 с использованием «фест». Один ребенок перевозился на переднем сидении пристегнутый ремнем безопасности.

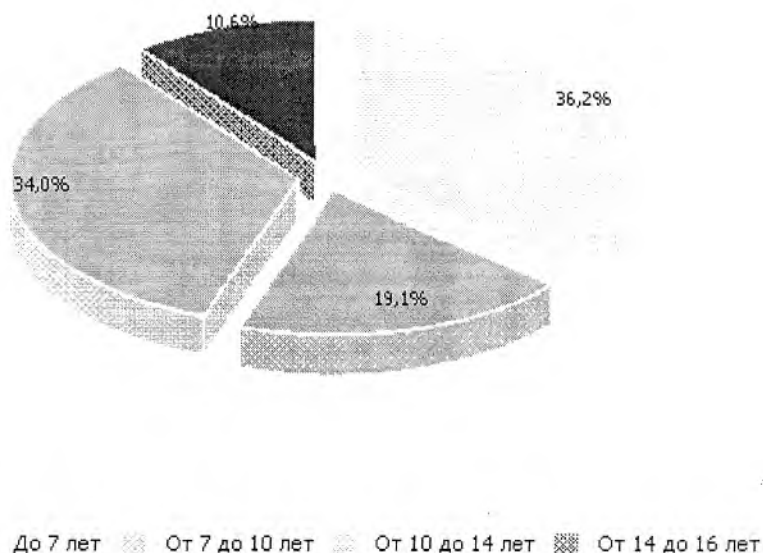
Во всех 24 ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенных пунктов.

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 3 месяца 2015 года



Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3-х лет и 13 лет (по 6 ДТП), а также дети 11 лет (5 ДТП). Невнимательными (по неосторожности) на дороге оказались дети в возрасте 6, 8 и 11 и 14 лет (по 1 ДТП), что свидетельствует о недостаточной профилактической работе с подростками данной возрастной категории.

ДТП с участием детей по возрастным группам за мар 2015 г.



| Количество ДТП с участием детей, число раненых детей различного возраста за 3 месяца 2015 года | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|---|---------|---|--------|---|-----|---|---------|---|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | По неосторожности детей |
| | | ДТП | | Погибло | | Ранено | | ДТП | | Погибло | | Ранено |
| - 3 года; | | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - 4 года; | | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - 5 лет; | | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - 6 лет; | | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| - 7 лет; | | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - 8 лет; | | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| - 9 лет; | | 6 | 3 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - 10 лет; | | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - 11 лет; | | 6 | 5 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| - 12 лет; | | 5 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| - 13 лет; | | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| - 14 лет; | | 8 | 4 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| - 15 лет; | | 6 | 3 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |

За 3 месяца 2015 года зарегистрировано 26 (АППГ- 28) дорожно-транспортных происшествий с участием мальчиков и 21 (АППГ- 27) с участием девочек. От общего количества мальчиков пострадавших в ДТП, 11,5% (3 из 26) пострадали по неосторожности. От общего количества девочек ставших участниками ДТП, по неосторожности пострадали 4,8% (1 из 21). Из чего следует, что мальчики являются более активными и более невнимательными участниками дорожного движения.

Большинство происшествий произошло в период времени с 12.00 до 14.00 часов и с 18 до 20 часов (по 10 ДТП), а также в период с 07.00 до 09.00 часов (9 ДТП).

Самыми аварийными днями недели на территории города стали понедельник и суббота (11 и 10 ДТП соответственно), а также пятница (8 ДТП).

| | ДТП | ± % к АППГ | Погибло | ± % к АППГ | Ранено | ± % к АППГ |
|-------------|-----|------------|---------|------------|--------|------------|
| Понедельник | 11 | +120 | - | - | 11 | +120 |
| Вторник | 3 | -75 | - | - | 3 | -75 |
| Среда | 4 | -63,6 | - | - | 5 | -54,5 |
| Четверг | 5 | -16,7 | - | - | 5 | -28,5 |
| Пятница | 8 | +33,3 | - | - | 8 | +33,3 |
| Суббота | 10 | +25 | - | - | 10 | +11,1 |
| Воскресение | 5 | +25 | - | - | 5 | -16,7 |

Среди основных нарушений, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. переход проезжей части в не установленном месте – 3 ДТП, что составляет 6,5% от всех происшествий с детьми (АППГ – 13,5%), и 15% ДТП с участием детей-пешеходов;
2. нарушение правил управления велосипедами – 1 ДТП, что составляет 2,2 % от всех происшествий с детьми (АППГ – 0%).

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушения правил проезда пешеходного перехода – 10 ДТП, что составляет 21,7% от всех происшествий с детьми (АППГ – 36,5%), и 50% от количества ДТП с участием детей-пешеходов;
2. нарушение правил проезда перекрестков – 10 ДТП, что составляет 21,7% от всех происшествий с детьми (АППГ – 36,5%);
3. Несоблюдение очередности проезда – 11 ДТП, что составляет 23,9% от всех происшествий с детьми (АППГ – 17,3%);
4. неправильный выбор дистанции – 3 ДТП, что составляет 6,5% от всех происшествий с детьми (АППГ – 1,9%);
5. превышение установленной скорости – 3 ДТП, что составляет 6,5% от всех происшествий с детьми (АППГ – 0%);

Характерные места ДТП с участием детей:

- пешеходный переход – 10 ДТП (21,7%);
- перекресток – 17 ДТП (36,9%);
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (2,2%).

На основании изложенного,

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. ГИБДД УМВД России по г. Челябинску:

1.1. Усилить меры пропагандистского воздействия через средства массовой информации по темам: «Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей в автомобиле»; «Проезд пешеходных переходов», «Использование световозвращающих элементов в экипировке детей».

1.2. Проводить работу по предупреждению нарушений ПДД детьми в соответствии с требованиями указания начальника ГУ МВД России по Челябинской области от 16.05.2014 № 9/6-4032.

1.3. Ежемесячно проводить вблизи образовательных учреждений массовые проверки водителей группами нарядов ДПС, направленные на выявление нарушений правил перевозки детей и проведение профилактических бесед с родителями о необходимости использования детских удерживающих устройств.

1.4. Обеспечить проведение проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние в соответствии с требованиями указания

УГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области от 12.12.2012.г. №9/6-9784 и предоставление данных проверок в Управление ГИБДД в 10-дневный срок.

1.5. Активизировать работу по выявлению и пресечению нарушений ПДД РФ, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам, в том числе вблизи образовательных учреждений и других местах скопления несовершеннолетних.

2. Руководителям органов образования:

2.1. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных учреждениях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течении 30 дней.

2.2. Обеспечить подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов, планирующих и осуществляющих деятельность по обучению детей основам безопасного поведения на улицах и дорогах.

2.3. При проведении родительских собраний рассматривать вопрос профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Особое внимание уделять сезонным особенностям, использованию световозвращающих элементов в экипировке детей в темное время суток, а также необходимости использования детских удерживающих устройств при перевозке детей в автомобиле.

2.4. В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних водителей велосипедов, скутеров и т.п., провести в образовательных учреждениях внеплановые инструктажи по правилам дорожного движения для водителей велосипедов и мототранспорта.

2.5. Предусмотреть проведение агитационных мероприятий по безопасности дорожного движения с учащимися начальной школы, а также старших классов, которые чаще всего становятся участниками ДТП, в том числе по неосторожности. К данной работе привлечь отряды юных инспекторов движения.

2.6. При проведении занятий по безопасности дорожного движения особое внимание уделять изучению схем безопасного подхода учащихся к образовательному учреждению; обеспечить наличие безопасных маршрутов движения в дневниках учащихся начальных классов.

2.7. Обеспечить актуальность паспортов дорожной безопасности, соответствующих требованиям ГУОБДД МВД России от 18.05.2014 года № 13/ц-6-154 и их размещение на сайтах образовательных учреждений.

2.8. Принять участие во Всероссийском конкурсе «Селфи безопасности» (условия в выпуске № 4 2015 года газеты «Добрая дорога детства»).

2.9. Анализ ДТП с участием детей довести до всех образовательных учреждений.

3. Руководителям органов образования, ГИБДД УМВД России по г. Челябинску:

3.1. При проведении занятий по ПДД и профилактических бесед с детьми особое внимание уделять возрастным категориям 11 и 13 лет.

3.2. В апреле-мае 2015 года провести районные и городские соревнования «Безопасное колесо».

3.3. Способствовать привлечению средств массовой информации для освещения наиболее актуальных проблем обеспечения безопасности несовершеннолетних на дороге.

3.4. Обеспечить участие учащихся, педагогов, ответственных за безопасность дорожного движения и сотрудников ГИБДД в видеоконференциях и интерактивных уроках, проводимых на базе координационно-методического объединения по воспитанию транспортной культуры школьников.

ГИБДД УМВД России по г. Челябинску



Начальник ГИБДД
УМВД России по г. Челябинску
Михаил Петрович Савенко

За 3 месяца 2015 года в г. Челябинске произошло 46 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (АППГ – 52), в которых 47 детей получили травмы. В 4 случаях дети пострадали по собственной неосторожности.

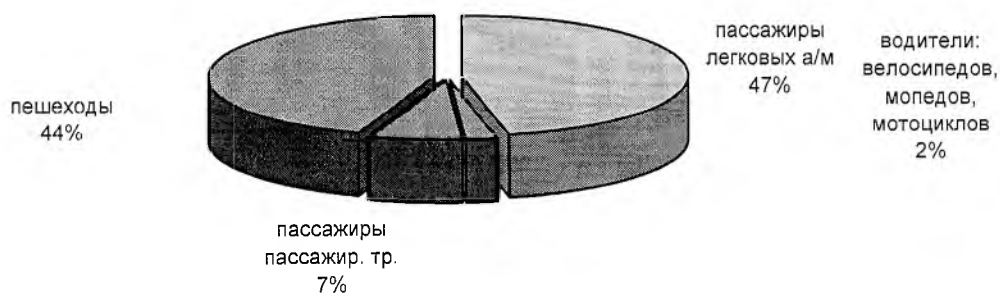
ДТП с участием детей по возрастным группам

| | <i>3 месяцев 2014</i> | <i>3 месяцев 2015</i> |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <i>до 7 лет</i> | 10 | 17 |
| <i>от 7 до 10 лет</i> | 15 | 9 |
| <i>от 10 до 14 лет</i> | 21 | 16 |
| <i>от 14 до 16 лет</i> | 9 | 5 |

Основные показатели аварийности с участием детей по группам

| | 3 мес. 2014 | 3 мес. 2015 | % |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------|
| ДТП с детьми-пешеходами | 34 | 20 | -41,2 |
| - погибло | - | - | - |
| - ранено | 34 | 21 | -38,2 |
| ДТП с детьми-пассажирами | 18 | 24 | +33,3 |
| - погибло | - | - | - |
| - ранено | 22 | 24 | +9,1 |
| ДТП с детьми-велосипедистами | 0 | 1 | +100 |
| - погибло | - | - | - |
| - ранено | 0 | 1 | +100 |

**Распределение ДТП с участием детей по категориям за
3 месяца 2015 года**



**ДТП с участием детей по районам города Челябинска
за 3 месяца 2015 года**

| | Всего ДТП | | Погибло | | Ранено | | По неосторожности | |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 |
| <i>Курчатовский</i> | 8 | 9 | - | - | 9 | 9 | 3 | 1 |
| <i>Калининский</i> | 5 | 6 | - | - | 6 | 7 | - | - |
| <i>Металлургический</i> | 4 | 8 | - | - | 4 | 8 | 2 | 2 |
| <i>Ленинский</i> | 10 | 5 | - | - | 10 | 5 | 1 | - |
| <i>Тракторозаводский</i> | 10 | 5 | - | - | 11 | 5 | 4 | - |
| <i>Центральный</i> | 9 | 4 | - | - | 10 | 4 | 1 | - |
| <i>Советский</i> | 6 | 9 | - | - | 6 | 9 | 1 | 1 |
| Челябинск | 52 | 46 | - | - | 56 | 47 | 12 | 4 |

Причины дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей:

- переход проезжей части в неустановленном месте;
- пересечение проезжей части на велосипеде.

Будьте внимательны на дорогах!

Соблюдайте Правила дорожного движения!

Условия участия образовательных учреждений города в акции «Селфи безопасности»

Резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН «Повышение безопасности дорожного движения» объявлено о проведении с 4 по 10 мая 2015 года Третьей Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН. Ее главной темой станет безопасность детей на дороге, под девизом «Спасите детские жизни».

Компания «Спасите детские жизни» призвана подчеркнуть тяжелое положение детей на дорогах, инициировать принятие мер, направленных на улучшение их безопасности.

Газета «Добрая Дорога Детства», ГУОБДД МВД России и Представительство ВОЗ в Российской Федерации присоединяются к движению #СпаситеДетскиеЖизни и объявляют акцию «Селфи безопасности».

Условия участия в акции:

1. Прочитать детскую декларацию. Если ребенок согласен с ней, можно подписать её на сайте www.savekidslives2015.org (на английском языке) или на сайте газеты www.dddgazeta.ru. Подписывая Детскую декларацию, ребенок выражает свою поддержку кампании #СпаситеДетскиеЖизни;

2. Повесить мини-плакат с Детской декларацией на информационном стенде в школе, классе, Доме творчества, где занимается ребенок, чтобы как можно больше ребят узнали о Глобальной неделе безопасности и её целях, рассказать о Неделе безопасности друзьям и одноклассникам;

3. Написать на заготовке (плакат в газете «Добрая дорога детства» № 4 за 2015 год) своё обращение ко взрослым, от которых зависит безопасность детей, а также слова поддержки Детской декларации;

4. Сфотографироваться с этим плакатом. Выложить фото на сайт «Доброй Дороги Детства» www.dddgazeta.ru или загрузить его на страничку в социальной сети Вконтакте <http://vk.com/dddgazeta> с хэштэгом #СпаситеДетскиеЖизни или #SaveKidsLives.

Данные фотографии необходимо направить по указанным адресам в срок до 29.04.2015 года. Также до 29.04.2015 года прошу продублировать фотографии с указанием образовательных учреждений на электронный адрес: bdd2564536@yandex.ru

Все работы будут переданы организаторам Глобальной недели.

Подробности проведения акции опубликованы в феврале 2015 года в газете «Добрая дорога детства».

Детская декларация по безопасности дорожного движения

Основной документ кампании #СпаситеДетскиеЖизни. Почему каждый день по всему миру тысячи детей гибнут и получают травмы? Потому что предпринимаемых мер для обеспечения безопасности недостаточно. Вы — наши лидеры, политики и главы должны выслушать нас и начать действовать.

Мы — дети. В будущем у нас, возможно, будет право голоса, но сейчас помощь зависит только от вас. Необходимы срочные действия, иначе многие из нас так и не получат шанс достичь того возраста, когда их голоса будут услышаны.

И именно здесь вы — наши лидеры и взрослые — можете помочь нам поддержать этот призыв к действиям для обеспечения детской безопасности на дорогах.

Мы все имеем право находиться в безопасности на или около дороги. Дороги должны быть безопасными, чтобы дети могли спокойно ходить в школу. Мы хотим, чтобы везде появлялись безопасные пешеходные и велосипедные дорожки к школам, мы хотим видеть искусственные дорожные неровности для замедления движения транспорта в зонах школ, мы хотим иметь безопасные пешеходные переходы, чтобы ходить в школу без страха и риска получения травм.

Мы призываем к тому, чтобы все транспортные средства, перевозящие детей, везде и всюду в мире были безопасными. Все автомобили и автобусы должны быть оснащены ремнями безопасности. Когда дети едут с взрослыми на мотоцикле или скутере, дети должны быть в шлеме, который их защитит. Мы знаем, что использование шлемов и ремней безопасности может спасти жизнь.

Употребление алкоголя и вождение автомобиля может быть опасным. Превышение скорости также опасно. Люди, которые заботятся о детях, не должны совершать такие поступки, никто не должен. Полиции следует делать больше, чтобы защитить нас и остановить людей, которые превышают скорость и пьют за рулём. Мы должны быть в безопасности всё время — и когда мы гуляем с родителями, и когда играем с друзьями на улице или идём в школу.

Законы должны быть приняты, голоса должны быть услышаны, и меры по обеспечению безопасности на дорогах для всех детей во всём мире должны быть предприняты.

Поэтому мы призываем вас — наших глав и лидеров, к тому, чтобы меры по борьбе со смертностью на дорогах были включены в цели глобального развития. Где бы мы ни жили, мы хотим и ожидаем безопасности дорожного движения для наших друзей, наших семей и самих себя.

Мы всего лишь дети, и наши голоса не всегда слышны. Поэтому нам нужна ваша помощь для принятия дальнейших мер. Если вы сможете сделать дороги безопасными сейчас, мы сможем подать хороший пример для будущих поколений. Пожалуйста, услышите нас и действуйте. Спасите жизни детей!